לקוח יקר,

אנא בדוק היטב את הטיוטא לפני אישור פרסום.

<u>מודעה ראשונה</u>

<u>הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסכם פשרה</u>

<u>בעניין ת"צ 61736-03-16 לאון לחמן נ' קבוצת כרמלטון בע"מ בבית המשפט המחוזי במחוז חיפה</u>

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25 לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "**חוק תובענות ייצוגיות**") אודות הגשת בקשה לאישור הסכם פשרה לבית המשפט המחוזי במחוז חיפה ("**הסכם הפשרה**") שנחתם בעניין התובענה ובקשת האישור שהוגשה בת"צ 61736-03-16 **לאון לחמן נ' קבוצת כרמלטון בע"מ** (להלן ובהתאמה: "**בקשת האישור**").

מר לאון לחמן יקרא להלן "**התובע הייצוגי**"; קבוצת כרמלטון בע"מ תקרא להלן "**הנתבעת**".

המבקש בבקשת האישור והתובע הייצוגי בתביעה הייצוגית מיוצג על ידי **עוה"ד דוד מזרחי ו/או אורלי בן עמי** מרח' חורב 4, חיפה; טלפון: 04-8113711; פקס': 04-8103710. הנתבעת מיוצגת ע"י **עוה"ד רונן קצף ו/או רוית קורן-פרי** ממשרד **מ. פירון ושות'**, עורכי דין מרחוב השלושה 2 תל אביב; טלפון: 03-7540000; פקס': 03-7540031.

<u>כללי:</u>

1. הסכם הפשרה אשר עיקריו יפורטו להלן, נעשה תוך שהצדדים הצהירו כי אין בהתקשרותם בהסכם הפשרה משום הודאה מצד מי מהם ו/או מי מטעמם בטענה ו/או דרישה כלשהי של משנהו שנטענה בכתבי בית-הדין שהוגשו במסגרת בקשת האישור.
2. עניינה של בקשת האישור הינו בטענת התובע, לפיה הנתבעת שולחת חשבונות ל"חייבים מפרים"[1] על כך שביצעו נסיעות ב"מנהרות הכרמל" בלא ששילמו עבורן, באופן שגורר את חיובם ב"פיצוי והחזר הוצאות" (להלן: "פו"ה"), רק לאחר תקופה המגיעה במקרים מסויימים למעל 30 יום ממועד הנסיעה המפרה הראשונה שהם מבצעים, פרק זמן אשר לטענת התובע אינו עונה על דרישת תקנה 4 לתקנות כבישי אגרה (מנהרות הכרמל) (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים), תש"ע-2010 (להלן: "תקנות אופן החיוב") הקובעת כי על הנתבעת לשלוח חשבון לתשלום לנהגים "בתוך זמן סביר", הכל כמפורט בתביעה ובבקשה לאשרה כתובענה ייצוגית.
3. חברי הקבוצה לצרכי הסכם הפשרה הינם כדלקמן:

"כל בעל רכב שנסע בנתיב המנויים בכביש האגרה 'מנהרות הכרמל', ללא הסכם שימוש (להלן: "**מפר**"), וחויב בפיצוי והחזר הוצאות (להלן: "פו"ה") בגין נסיעות שביצע החל מחלוף 'זמן סביר ממועד יצירת החיוב' ועד למועד היידוע, קרי המועד שיש לראותו כמועד קבלת החשבון הראשון הכולל פו"ה בהתאם להסכם הפשרה."

<u>עיקרי הסכם הפשרה:</u>

א. <u>השבה ביחס לעבר:</u>

4. לצורך הסכם זה, "נסיעה מפרה ראשונה" הנה הפעם הראשונה בה יצא רכבו של אדם או תאגיד מפרויקט כבישי מנהרות הכרמל בנתיב המנויים, בלא הסכם נסיעה ("מנוי") בתוקף, בלא לשלם עבור נסיעתו.
5. ה"זמן סביר" למשלוח "חשבון" ל"מפר" יועמד על 9 ימי עבודה מתום יום הנסיעה המפרה הראשונה.
6. יום עבודה הוא יום שאינו יום שישי או שבת, חג, ערב חג, מועד וכן אינו ימי שבתון כללי במשק למיניהם.
7. המועד בו יראו מפר כמי שקיבל את החשבון הראשון יועמד על שני ימי עבודה מתום יום העבודה התשיעי כאמור בסעיף 5.2 דלעיל (לעיל ולהלן: "**מועד קבלת החשבון הראשון**").
8. הנתבעת תשיב לבעלי רכב מפרים אשר חוייבו בעבר בגין פו"ה ושילמו אותם בפועל, את הפו"ה אותם שילמו בגין נסיעות שביצעו בפרק הזמן למן חלוף 11 ימי עבודה מתום הנסיעה המפרה הראשונה, ועד שקיבלו את החשבון הראשון בו חוייבו בגין ההפרה הראשונה (מועד זה יהיה התאריך המוטבע על גבי החשבונית כמפורט בנספח __ ובתוספת 9 ימים קלנדריים), או שנמסר להם על ההפרה באופן אחר (כגון שיחה עם שירות הלקוחות, הודעה יזומה של הנתבעת וכד').
9. חשבוניות אשר נשלחו אל מפרים ולא שולמו, יתוקנו בהתאם לאמור ויישלחו מחדש, בכפוף לתקנות כפי שהשתנו בתקופה הרלבנטית ובכפוף להוראות בתי המשפט הרלבנטיות.
10. מפר אשר רכבו ישוב ויבצע/ שב וביצע נסיעות מפרות לאחר שקיבל את החשבונית הראשונה ו/או התראה אחרת מן הנתבעת אודות הנסיעות המפרות, לא יהיה זכאי להשבה כלשהי. למען הסר ספק, תינתן השבה בגין נסיעות מפרות שבוצעו טרם קבלת החשבונית הראשונה, אף אם אלה נכללו בשתי תקופות חיוב ובשתי חשבוניות.

ב. <u>התנהלות עתידית:</u>

11. החל מתום 3 חודשים ממועד אישורו של הסדר פשרה זה, פרק זמן הדרוש לה לצורך היערכות, תפעל הנתבעת כדלקמן:
    11.1. הנתבעת תשלח לכל מפר אשר נסע נסיעה מפרה בפעם הראשונה, מכתב ובו תתריע בפניו על העובדה שנסע בפרויקט כבישי מנהרות הכרמל בניגוד לחוק כבישי אגרה בנוסח המצורף להסדר פשרה זה.
    11.2. המכתב יישלח בתוך 9 ימי עבודה מתום יום הנסיעה המפרה הראשונה.
    11.3. היה והנתבעת לא תעמוד בחיובה האמור, לא תהיה רשאית לחייב בעל רכב בפו"ה בגין נסיעות שיבוצעו באותו רכב בימים שלמן חלוף 11 ימי עבודה מתום יום הנסיעה המפרה הראשונה, ועד שיחלפו 11 ימי עבודה מיום משלוח המכתב בפועל או משלוח החשבון בפועל, או עד שתימסר בפועל לבעל הרכב הודעה על נסיעתו המפרה באופן אחר.
    11.4. למען הסר ספק – עד לתחילת ביצועו בפועל של הסדר ההתנהלות העתידית המפורט לעיל, כתום תקופת ההיערכות לביצועו, תוסיף הנתבעת ותבצע החזרים לכל נהג מפר חבר הקבוצה שימצא זכאי לכך, וזאת גם לגבי נסיעות מפירות שיתבצעו לאחר אישור ההסדר.
    11.5. הנתבעת תישא בכל עלויות ביצוע הסדר הפשרה, לרבות עלויות פרסום, משלוח הודעות, וכד'.
    11.6. בחלוף 6 חודשים מאישור הסכם זה ולא יאוחר מחודש ימים לאחר מכן, תדווח הנתבעת לכב' ביהמ"ש ולב"כ התובע הייצוגי על השלמת חיוביה לעבר בגין הסכם פשרה זה, וככל שחלק כלשהו מחיוביה לא יבוצע – תמסור את כל הפרטים בעניין זה.
12. הסכם הפשרה, בכפוף לאישורו, מהווה מעשה בית-דין בכל העילות והסעדים הנובעים מבקשת האישור, כלפי כל חברי הקבוצה (כהגדרתה בבקשת האישור), למעט אלה שיבקשו מבית המשפט בתוך המועד שיקבע להגשת התנגדויות להתיר להם לצאת מן הקבוצה שעליה יחול הסכם הפשרה כאמור בסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות.

<u>שונות:</u>

13. אדם הנמנה עם הקבוצה ו/או גוף כהגדרתו בסעיף 18(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006, רשאי להגיש לבית המשפט, בכתב, בתוך 45 ימים מיום פרסום הודעה זו, התנגדות מנומקת להסכם הפשרה. הוגשה התנגדות כאמור, רשאים התובע הייצוגי והנתבעת להגיש תגובה להתנגדות בתוך מועד שיקבע בית המשפט.
14. כמו כן בפרק הזמן האמור לעיל, רשאי כל אדם הנמנה עם הקבוצה להגיש לבית המשפט המחוזי בחיפה בקשה להתיר לו לצאת מן הקבוצה עליה יחול הסכם הפשרה ("הודעת פרישה").
15. הנוסח המלא של הסכם הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין האמור בהסכם הפשרה לבין האמור בהודעה זו, יקבעו ההוראות שבהסכם הפשרה. הסכם הפשרה עומד לעיון הקבוצה משרדי אצל ב"כ הצדדים שפרטיהם לעיל, בתיאום מראש.
16. תוכן הודעה זו אושר על ידי בית המשפט והיא מתפרסמת על פי החלטתו.

[1] חייבים שאינם מנויים, כהגדרתם בתקנה 4(א)(2) לתקנות כבישי אגרה (מנהרות הכרמל)(אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים), תש"ע-2010.