

הסדר פשרה

בת"צ (מחוזי חיפה) 17-07-46931 דנינו ואח' נ' קבוצת כרמלטון בע"מ

שוערך ונחתם בתל אביב ביום 12 ביוני 2018

בין :
1. לירן דנינו
2. אבי דן

ע"י ב"כ עוה"ד ממשדד גיל רון, קינן ושות'
(להלן: המבקשים)

מצד אחד ;

ובין :
קבוצת כרמלטון בע"מ

ע"י ב"כ עוה"ד ממשדד מ. פירון ושות'
(להלן: המשיבה)

מצד שני ;

הצדדים הגיעו לפשרה בדלקמן:

הואיל : וביום 20 ביולי 2017 הוגשה על ידי המבקשים בקשה לאישור תובענה ייצוגית, לפי חוק תובענות ייצוגיות, תשס"ו-2006 (להלן: חוק תובענות ייצוגיות) בקשר עם חיוב כלי רכב פרטיים באגרה החלה על נסיעת רכב ציבורי או משאית ;

והואיל : והצדדים הגיעו לפשרה בכל הנוגע לעניין, אשר כפופה לאישור בית המשפט ;

והואיל : והצדדים מעוניינים להעלות את התנאים שהוסכמו ולהביאם לאישור בית המשפט ;



לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בדלקמן:

1. ההסדר

1.1. חברי הקבוצה שהסדר הפשרה יחול עליהם הם כל אדם או תאגיד אשר נסע במנהרות הכרמל בכלי רכב המיועד להסעת שמונה או תשעה נוסעים (נוסף על הנהג) (להלן: "כלי הרכב"), והמשיבה חיובה אותו באגרה החלה על נסיעת רכב ציבורי או משאית, החל מיום 1 בדצמבר 2010 ועד מועד אישור הסדר הפשרה. המשיבה מצהירה כי כלי רכב המיועדים להסעת שבעה נוסעים או פחות מכך חויבו כדן. הממונה יבדוק ויאשר הצהרה זו.

1.2. רו"ח זוהר אברהם יהיה הממונה על ביצוע הסדר הפשרה. העתק של ההסכם עם הממונה יועבר לבאי כוח המבקשים.

1.3. עם אישור הסדר הפשרה, המשיבה תחולל מחיוב לקוחותיה, אשר נוסעים במנהרות הכרמל בכלי רכב המיועד להסעת פחות מעשרה נוסעים (נוסף על הנהג), בגין אגרה החלה על נסיעת רכב ציבורי או משאית. הממונה יבדוק ויאשר כי כך המשיבה נוהגת.

בכל הנוגע לחיובים שאינם מנויים ושהאגרה בגין נסיעתם נדרשה בדרך של משלוח חשבון (נהגים מפרי חוק, אשר לא שילמו עבור נסיעותיהם בכניסה למנהרות הכרמל או ביציאה מחן, נכנסו שלא כחוק לנתיבי המנויים ולא שילמו עבור נסיעותיהם), קיימת היתכנות, במקרים מסוימים, לחיוב יתר של כלי הרכב, באגרה החלה על רכב ציבורי או משאית.

על כן, בכל חשבון אשר יישלח אל חייב כאמור בגין נסיעה ברכב ציבורי או במשאית, תופיע פניה ובה יתבקש החייב לפנות, טלפונית, אל שירות הלקוחות של המשיבה, אם רכבו מיועד להסעת פחות מעשרה נוסעים (נוסף על הנהג). במקרה כזה, המשיבה תתיה רשאית לדרוש מחייב כאמור כי יציג בפניה עותק מרישיון הרכב שלו, ותוצג לחייב הבחירה בין תיקון החשבון בהתאמה לבין קבלת החזר במקרה שישולם סכום עודף.

2. ביצוע תשלום לחברי הקבוצה

- 2.1 חברי הקבוצה יהיו זכאים למלוא ההפרש בין התשלום שנגבה מהם בגין הנסיעה בכלי הרכב במנהרות הכרמל, ובין התשלום שהיה נגבה מהם בגין נסיעת כלי רכב פרטי באותו מועד, כקבוע בהודעות בדבר שינוי סכומי האגרה לפי חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), התשנ"ה-1995.
- 2.2 לסכום הנזכר לעיל ייוספו הפרשי הצמדה וריבית (לא פיגורים) לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, תשכ"א-1961, בגין התקופה שמתחילה במועד בו שילם הלקוח את אגרת הנסיעה כאמור לעיל בסעיף 2.1 ומסתיימת בתשלום הפיזוי בפועל לפי הסדר הפשרה. הריבית לא תצטבר לקרן.
- 2.3 לכל חבר קבוצה אשר זכאי לתשלום לפי הסדר הפשרה בסכום העולה על 25 ש"ח, תישלח המחאה בסכום החוזר לו הוא זכאי. להמחאה יצורף מכתב הסבר, בנוסח המצורף להסדר זה כנספח 1. ההמחאה והמכתב יישלחו תוך 120 ימים ממועד אישור הסדר הפשרה.
- במידה ובידי המשיבה כתובת שמסר לקוח מנוי, יישלחו ההמחאה והמכתב לכתובת שמסר הלקוח. במידה וללקוח אין רכב במנוי אצל המשיבה בתקופה של למעלה מחצי שנה שקדמה לאישור הסדר זה על ידי בית המשפט, יישלחו ההמחאה והמכתב לכתובת הלקוח כפי שהיא רשומה במשרד התחבורה.
- 2.4 במקרה של המחאה שתישלח ותוחזר למשיבה, חבר הקבוצה שהמחאתו הוחזרה יהיה זכאי לפנות למשיבה תוך 180 יום ממועד אישור הסדר הפשרה, לדווח על הכתובת המעודכנת שלו והמשיבה תשלח לכתובת זו את ההמחאה.
- בנוסף, עם חלוף 150 יום ממועד אישור הסדר הפשרה, המשיבה תעביר לבאי כוח המבקשים רשימה של חברי קבוצה שהמחאה בסך 150 ש"ח ומעלה נשלחה אליהם וחזרה. הרשימה תכלול את שמות חברי הקבוצה, סכום ההמחאה ופרטים ליצירת קשר המצויים בידי המשיבה (לרבות מספר טלפון וכתובת דואר אלקטרוני, אם קיימים ברשותה).
- באי כוח המבקשים יהיו רשאים לעשות שימוש בפרטים אלה על מנת לאתר כתובת חלופית למשלוח ההמחאה, וימסרו למשיבה את הכתובות שאותרו עם חלוף 180 יום ממועד אישור הסדר זה. המשיבה תשלח את ההמחאות לכתובות שאותרו.
- בלי לגרוע מהאמור, מי שרואה עצמו חבר בקבוצה הזכאי לקבל המחאה כאמור לעיל, אך מכל סיבה שהיא לא יקבל המחאה בתוך המועד הנ"ל, יהיה זכאי לפנות אל המשיבה בתוך 180 יום ממועד אישור הסדר זה, לבקש את בירור עניינו, וככל שימצא כי אכן נפלה טעות בעניינו, המשיבה תשלח לו המחאה בהתאם להסדר זה.
- 2.5 סכומים בגובה של עד 25 ש"ח המגיעים לחברי הקבוצה, סכומים הנקובים בהמחאות שנשלחו לחברי הקבוצה אך לא נפדו תוך שישה חודשים ממועד משלוח ההמחאות, וכן סכומים המגיעים לחברי קבוצה על פי הסדר זה ולא שולמו מכל סיבה שהיא, יועברו לקרן לניהול וחלוקת כספים שנפסקו כסעד, כהגדרתה בסעיף 27א לחוק תובענות ייצוגיות.
- בית המשפט יתבקש ליעד את הכספים לסיוע לתושבים באזור חיפה והסביבה או למטרות ציבוריות באזור זה.



2.6. תוך 14 ימים לאחר אישור ההסדר על ידי בית המשפט, המשיבה תפרסם מודעות בעיתונות לפי סעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, בנוסח המצורף. המודעות יפורסמו בשפה העברית, בשניים מארבעת העיתונים היומיים הנפוצים ביותר בשפה זו, וכן בשפה הערבית, באחד משני העיתונים הנפוצים ביותר בישראל בשפה זו.

3. תפקידי הממונה

- 3.1. הממונה יפקח על ביצוע ההסדר על כל חלקיו, ימלא את התפקידים שהוטלו עליו בהסדר זה, וימסור דיווח לבית המשפט.
- 3.2. הממונה ידרוש מהצדדים ויקבל מהם כל מידע רלוונטי לצורך ביצוע הסדר הפשרה, לרבות מידע שהמשיבה רשאית לקבל מרשות הרישוי, העשוי לשמש לצורך סיווג כלי הרכב. הצדדים יהיו רשאים לקבל מהממונה מידע שהגיע אליו במסגרת ביצוע תפקידו.
- 3.3. הממונה יהיה רשאי לפנות לבית המשפט לקבל הוראות בכל ענין.
- 3.4. הממונה ימסור דיווח לבית המשפט אודות פעולותיו לפי הסדר הפשרה.
- 3.5. שכר הממונה ישולם על ידי המשיבה.

4. גמול ושכר טרחה

גמול המבקשים וכן שכר טרחת באי כוחם ייקבעו על ידי בית המשפט, לאחר שיוגש טיעון קצר של כל אחד מן הצדדים.

5. שונות

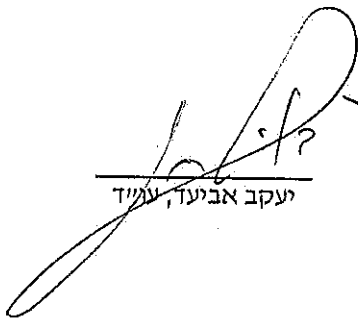
- 5.1. הסכמות הצדדים לפי הסדר זה אינן מהוות הודאה בטענה כלשהי, אלא הושגו על בסיס רצון הדדי לסיים את העניין בפשרה הוגנת.
- 5.2. הסדר פשרה זה, בכפוף לאישורו, מהווה מעשה בית-דין כלפי כל חברי הקבוצה הזכאים לפיצוי לפי ההסדר, לרבות אלה שהסכום המגיע להם יועבר לקרן לניהול וחלוקת כספים שנפסקו כסעד, ולמעט אלה שבית המשפט יאשר את יציאתם מהקבוצה כאמור בסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות.
- 5.3. המשיבה תישא בכל עלויות ביצוע הסדר הפשרה, לרבות עלויות פרסום, משלוח הודעות, שכר הממונה ושכר הבודק, אם ימונה.

6. אישור בית המשפט

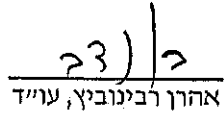
- 6.1. הסדר זה כפוף לאישור בית המשפט המחוזי חיפה, בפניו מתנהלת התובענה.
- 6.2. הצדדים יפנו לבית המשפט בבקשה לאישור הסדר פשרה.
- 6.3. אם לא יאושר ההסדר על פי תנאיו, הוא יחשב לבטל ומבוטל ולא יהווה ראיה בשום הליך.
- 6.4. הצדדים מתחייבים לא לחזור בהם מההסדר ומהבקשה לאשרו.

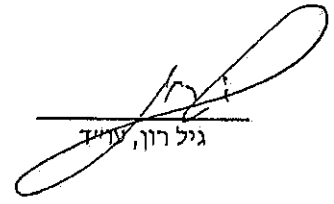


לראיה באו הצדדים על החתום:


יעקב אביעזר, עו"ד


דב מיארה, עו"ד


אהרן רבינוביץ, עו"ד


גיל רון, עו"ד

באי כוח המבקשים


גלעד צויליך, עו"ד


דונון קצור, עו"ד

מ. פירון ושות', עורכי דין
באי כוח קבוצת כרמלסטון בע"מ



לקוח/ה יקר/ת,

בהתאם להסדר פשרה בתביעה ייצוגית ת"צ (מחוזי חיפה) 46931-07-17 דנינו ואח' נ' קבוצת כרמלטון בע"מ, מצורפת למכתבנו זה המחאה ובה החזר בגין חיובים שחויבת בו/בהם, עקב ביצוע נסיעה/ות בכבישי מנהרות הכרמל בכלי רכב המיועד להסעת שמונה או תשעה נוסעים (נוסף על הנחג), באגרה החלה על נסיעת רכב ציבורי או משאית, החל מיום 1 בדצמבר 2010 ועד מועד אישור הסדר הפשרה. ההחזר חושב על פי ההפרש בין הסכום בו חויבת לבין האגרה בה אמורה היית להיות מחוייבת, בגין נסיעת רכב פרטי.

תשומת ליבך כי בהתאם להוראות הסדר הפשרה, במידה וההמחאה לא תיפרע עד ליום יושגם בהתאם למועד מתן פסק הדין בתוספת שעה חודשים (אם סעיף 2.5 להסדר) יועבר סכומה לקרן לניהול וחלוקת כספים שנפסקו כסעד, כהגדרתה בחוק תובענות ייצוגיות, תשס"ו-2006, ולא ניתן יהיה עוד לקבל את סכומה.

הנוסח המלא של הסדר הפשרה על נספחיו עומד לעיון באתר מנהרות הכרמל (www.carmeltunnels.co.il), וכן גם באתר באי כוח התובעים (www.ronlaw.co.il).



נספח 2 :

נוסח המודעה הראשונה



(עמודים 18 עד 19)

הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה

בעניין ת"צ 46931-07-17 דנינו ואח' נ' קבוצת כרמלטון בע"מ

מובא בזה לידיעת הציבור כי ביום 14 ביוני 2018 הוגשה לבית המשפט המחוזי בחיפה (כב' השופט רון סוקול) בקשה לאישור הסדר הפשרה ("הסדר הפשרה") שנחתם בעניין התובענה ובקשת האישור שהוגשה בת"צ 46931-07-17 דנינו ואח' נ' קבוצת כרמלטון בע"מ (להלן ובהתאמה: "התובענה" ו"בקשת האישור").

כללי:

1. עניינה של התובענה בטענת המבקשים לפיה, המשיבה מחייבת באגרה החלה על רכב ציבורי גם בגין נסיעת רכב פרטי המיועד להסעת עד שמונה או תשעה נוסעים מלבד הנהג. לעיתים לקוחות אלה אף מחויבים באגרה גבוהה עוד יותר, החלה על משאית.
2. חברי הקבוצה לצרכי הסדר הפשרה הינם "כל אדם או תאגיד אשר נסע במנהרות הכרמל בכלי רכב המיועד להסעת שמונה או תשעה נוסעים (נוסף על הנהג) (להלן: כלי הרכב), והמשיבה חייבה אותו באגרה החלה על נסיעת רכב ציבורי או משאית, החל מיום 1 בדצמבר 2010 ועד מועד אישור הסדר הפשרה".

עיקרי הסדר הפשרה:

3. הסכם הפשרה אשר עיקריו יפורטו להלן, נעשה תוך שהצדדים הצהירו כי אין בהתקשרותם בהסכם הפשרה משום הודאה מצד מי מהם ו/או מי מטעמם בטענה ו/או דרישה כלשהי של משנהו שנטענה בכתבי בית-הדין שהוגשו במסגרת התובענה ובקשת האישור.
 4. עם אישור הסדר הפשרה, המשיבה תחידל מחייב לקוחותיה, אשר נוסעים במנהרות הכרמל בכלי רכב המיועד להסעת פחות מעשרה נוסעים (נוסף על הנהג), בגין אגרה החלה על נסיעת רכב ציבורי או משאית. בכל הנוגע לחייבים שאינם מנויים ושלא שילמו עבור הנסיעה בעמדת התשלום במנהרות, ועל כן האגרה בגין נסיעתם נדרשה בדרך של משלוח חשבון - קיימת היתכנות, במקרים מסוימים, לחיוב יתר של כלי הרכב, באגרה החלה על רכב ציבורי או משאית.
 - על כן, בכל חשבון אשר יישלח אל חייב כאמור בגין נסיעה ברכב ציבורי או במשאית, תופיע פניה ובה יתבקש החייב לפנות, טלפנית, אל שירות הלקוחות של המשיבה, אם רכבו מיועד להסעת פחות מעשרה נוסעים (נוסף על הנהג). במקרה כזה, המשיבה תהיה רשאית לדרוש מחייב כאמור כי יציג בפניה עותק מרישיון הרכב שלו, ותוצג לחייב הבחירה בין תיקון החשבון בהתאמה לבין קבלת החזר במקרה שישולם סכום עודף.
 5. חברי הקבוצה יהיו זכאים למלוא ההפרש בין התשלום שנגבה מהם בגין הנסיעה בכלי הרכב במנהרות הכרמל, ובין התשלום שהיה נגבה מהם בגין נסיעת כלי רכב פרטי באותו מועד.
 6. לסכום הנזכר לעיל ייוספו הפרשי הצמדה וריבית (לא פיגורים) לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, תשכ"א-1961, בגין התקופה שמתחילה במועד בו שילם הלקוח את אגרת הנסיעה ומסתיימת בתשלום הפיצוי בפועל לפי הסדר הפשרה.
 7. לכל חבר קבוצה אשר זכאי לתשלום, תישלח המחאה בסכום החוזר לו הוא זכאי. להמחאה יצורף מכתב הסבר. ההמחאה והמכתב יישלחו תוך 120 ימים ממועד אישור הסדר הפשרה. במידה ובידי המשיבה כתובת שמסר לקוח מנוי, יישלחו ההמחאה והמכתב לכתובת שמסר הלקוח. במידה וללקוח אין רכב במנוי אצל המשיבה בתקופה של למעלה מחצי שנה שקדמה לאישור הסדר זה על ידי בית המשפט, יישלחו ההמחאה והמכתב לכתובת הלקוח כפי שהיא רשומה במשרד התחבורה.
 8. במקרה של המחאה שתישלח ותוחזר למשיבה, חבר הקבוצה שהמחאתו הוחזרה יהיה זכאי לפנות למשיבה תוך 180 יום ממועד אישור הסדר הפשרה, לדווח על הכתובת המעודכנת שלו והמשיבה תשלח לכתובת זו את ההמחאה.
 9. מי שרואה עצמו חבר בקבוצה הזכאי לקבל המחאה כאמור לעיל, אך מכל סיבה שהיא לא יקבל המחאה בתוך המועד הנ"ל, יהיה זכאי לפנות אל המשיבה בתוך 180 יום ממועד אישור הסדר זה, לבקש את בירור עניינו, וככל שימצא כי אכן נפלה טעות בעניינו, המשיבה תשלח לו המחאה.
 10. סכומים הנקובים בהמחאות שישלחו לחברי הקבוצה אך לא נפדו תוך שישה חודשים ממועד משלוח ההמחאות, וכן סכומים המגיעים לחברי קבוצה על פי הסדר זה ולא שולמו מכל סיבה שהיא, יועברו לקרן לניהול וחלוקת כספים שנפסקו כסעד, כהגדרתה בסעיף 27א לחוק תובענות ייצוגיות.
- בית המשפט יתבקש לייעד את הכספים לסייע לתושבים באזור חיפה והסביבה או למטרות ציבוריות באזור זה.

שונות:

11. רו"ח זוהר אברהם יהיה הממונה על ביצוע הסדר הפשרה.
12. המבקשים בתובענה מיוצגים על ידי עו"ד גיל רון, אהרון רבינוביץ, נדב מיארה ויעקב אביעד ממשרד גיל רון, קינן ושות' מרח' ויצמן 32 (בית לסיני), תל אביב 6209105. טל': 03-6967676; פקס: 03-6967673
13. המשיבה מיוצגת ע"י עו"ד רונן קצף וגלעד צויליך ממשרד מ. פירון ושות', עורכי דין, מרח' השלושה 2 תל-אביב 6706054; טל': 03-7540000; פקס: 03-7540031.
14. אדם הנמנה עם הקבוצה או גוף כהגדרתו בסעיף 18(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006, רשאי להגיש לבית המשפט, בכתב, בתוך 45 ימים מיום פרסום הודעה זו, התנגדות מנומקת להסדר הפשרה. הוגשה התנגדות כאמור, רשאיות המבקשת והמשיבה להגיש תגובה להתנגדות בתוך מועד שיקבע בית המשפט.
15. כמו כן בפרק הזמן האמור לעיל, רשאי כל אדם הנמנה עם הקבוצה להגיש לבית המשפט המחוזי בחיפה בקשה להתיר לו לצאת מן הקבוצה עליה יחול הסדר הפשרה ("הודעת פרישה").
16. הנוסח המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין האמור בהסדר הפשרה לבין האמור בהודעה זו, יקבעו ההוראות שבהסדר הפשרה. הסדר הפשרה על נספחיו עומד לעיון באתר מנהרות הכרמל (www.carmeltunnels.co.il), באתר באי כוח התובע (www.ronlaw.co.il), וכן, בתיאום מראש, אצל באי כוח המבקשים.
17. תוכן הודעה זו אושר על ידי בית המשפט והיא מתפרסמת על פי החלטתו.

עו"ד גיל רון

עו"ד רונן קצף

ב"כ התובע

ב"כ הנתבעת



בית המשפט המחוזי בחיפה

ת"צ 17-07-46931 דנינו ואח' נ' קבוצת כרמלטון בע"מ

בפני כב' השופט רון סוקול, סגן נשיא

התובעים

1. לירן דנינו
 2. אבי דן
- ע"י עו"ד נ' מיארה

נגד

הנתבעים

1. קבוצת כרמלטון בע"מ
 2. נתיבי הכרמל מערכות ותפעול בע"מ
- ע"י עו"ד ג' צויליך

החלטה

1. ביום 20.7.2017 הגישו המבקשים בקשה לאישור תביעה כתובענה ייצוגית כנגד המשיבה, קבוצת כרמלטון בע"מ (וכנגד נתיבי הכרמל מערכות ותפעול בע"מ, שנמחקה מכתב התביעה ומבקשת האישור בהתאם להחלטתי מיום 29.05.2018). בבקשה נטען, כי המשיבה מחייבת רכבים המיועדים להסעת עד שמונה או תשעה נוסעים מלבד הנהג, באגרת נסיעה החלה על רכב ציבורי (שמחירה גבוה יותר), שלא כדו"ן. עוד נטען, כי רכבים מסוג זה חויבו לעיתים באגרה גבוהה אף יותר, החלה על משאיות.
2. עוד בטרם הוגשה תשובה לבקשת האישור, הגישו הצדדים ביום 14.06.2018 בקשה משותפת לאישור הסכם פשרה.
3. בבקשה לאישור הסכם הפשרה נטען, כי הסיבה לחיוב השגוי מקורו באי התאמה של המונח "public vehicle" כפי שהוגדר בהסכם הזיכיון שנחתם בין המשיבה לבין המדינה, לבין ההגדרה של רכב ציבורי בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
4. על פי ההסכמות אליהן הגיעו הצדדים, כרמלטון תשיב לחברי הקבוצה את כל הסכומים שנגבו על ידה ביתר, בתוספת הפרשי הצמדה וריבית. כן הובהר, כי עם אישור הסדר הפשרה תחדל המשיבה מחיוב רכבים המיועדים להסעת עד שמונה או תשעה נוסעים מלבד הנהג באגרת רכב ציבורי או משאית.





בית המשפט המחוזי בחיפה

ת"צ 17-07-46931 דנינו ואח' נ' קבוצת כרמלטון בע"מ

5. על פי מנגנון החזר שהוצע על ידי הצדדים בבקשתם מיום 14.06.2018, המשיבה תשלח המחאות בגין ההפרשים רק ללקוחות ששילמו ביתר סכום העולה על 25 ₪. יתר הלקוחות, אשר התשלום שהושת עליהם ביתר נמוך מ- 25 ₪, לא יקבלו החזר כספי ישירות, בדנמה ליתר חברי הקבוצה, אלא הסכום הכולל המגיע להם יועבר (יחד עם כספי המחאות שלא ייפדו) לקרן לניהול כספים שנפסקו כסעד, כהגדרתה בסעיף 27 לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006.
6. בהחלטתי מיום 30.07.2018 קבעתי, כי לאור ההלכה לפיה יש להעדיף פיצוי ישיר לחברי הקבוצה כל אימת שהדבר אפשרי (בהתאם לפסק דינו של בית המשפט העליון ברע"א 1644/15 אייל גור נ' דוד אלון אנרגיה בישראל (1998) בע"מ (27.05.2015), על הצדדים להגיש לבית המשפט פירוט בדבר הרכבם המלא של חברי הקבוצה בהתאם לסכום הפיצוי המגיע להם. בכלל זה, התבקשו הצדדים לפרט את מספרם הכולל של הלקוחות שנגבו מהם סכומים ביתר, וכמה מהם זכאים לפיצוי בסכום העולה על 25 ₪ וכמה לפיצוי הנמוך מ- 25 ₪. בהחלטתי הוריתי לצדדים גם להתייחס לאפשרות של ביצוע החזר ישיר גם ללקוחות הזכאים לפיצוי הנמוך מ- 25 ₪.
7. הצדדים פעלו בהתאם להחלטתי, וביום 27.8.2018 הגישו הודעה ממנה עלו הנתונים הבאים:
- המספר הכולל של חברי הקבוצה הנו 146 בעלי כלי רכב.
 - מתוך כלל חברי הקבוצה, 125 מהם זכאים להחזר בסכום העולה על 25 ₪.
 - 21 חברי הקבוצה הנותרים זכאים להחזר הנמוך מ- 25 ₪.
- הצדדים ציינו כי על אף האמור בהסכם הפשרה, ובשל מספרם הנמוך של חברי הקבוצה, המשיבה מסכימה להעביר באופן ישיר את סכומי גביית היתר גם ללקוחות הזכאים להחזר הנמוך מ- 25 ₪, בדרך של משלוח המחאות. נוכח האמור, ביקשו הצדדים לאשר את הסכם הפשרה שהוגש על ידם.
8. לאחר שעיינתי בבקשה, ולאור עמדת הצדדים בעניין הפיצוי הישיר גם לחברי הקבוצה הזכאים להשבת סכום נמוך מ- 25 ₪, הגעתי למסקנה כי אין לדחות את ההסדר המוצע על הסף.
9. על כן, אני מורה לצדדים לפעול על פי הוראות סעיף 18(ג) לחוק, ותקנה 12(ד) לתקנות תובענות ייצוגיות, התשי"ע-2010.



בית המשפט המחוזי בחיפה

ת"צ 17-07-46931 דנינו ואח' ג' קבוצת כרמלטון בע"מ

10. בהתאם, אני מורה כי הצדדים יפרסמו בתוך 14 ימים, הודעה בדבר הבקשה לאישור הסדר הפשרה בשני עיתונים יומיים נפוצים, בנוסח המפורט בנספח לבקשה, בכפוף לתיקון סעיפים 7 ו-10 להודעה בהתאם להודעת הצדדים מיום 27.08.2018. הצדדים יעדכנו את בית המשפט עם פרסום המודעה ויצרפו עותק ממנה.

הצדדים ישלחו עותק מהחלטה זו, הבקשה לאישור הסכם הפשרה על נספחיה וכתבי הטענות ליועץ המשפטי לממשלה (באמצעות פרקליטות מחוז חיפה (אזרחי)) ולמנהל בתי המשפט.

13. אני קובע דיון ככל שיהיה צורך בכך, ליום 27.11.2018 שעה 13:30.

ניתנה היום, ג' תשרי תשע"ט, 12 ספטמבר 2018, בהעדר הצדדים.

רון סוקול, סגן נשיא

